

คุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว

สายขนส่ง

ลำดับ ก / ๖๗

หมายเลขสิ่งอุปกรณ์

ชื่อสิ่งอุปกรณ์ ยางรถยนต์

หน่วยนับ เส้นหรือชุด

๑. คุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑ คุณลักษณะเฉพาะในการใช้งาน สามารถประกอบกับกงล้อรถยนต์และสูบลมได้ เมื่อใช้งานต้องไม่ทำให้สมรรถนะของยางลดลง

๑.๒ คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค

๑.๒.๑ เป็นยางรถยนต์ชนิดยางเรเดียล (RADIAL PLY TYPE) หรือชนิดผ้าใบเฉียง (BIAS PLY TYPE) ตามความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๒ อัตราชั้นผ้าใบ หรือความแข็งแรงของโครงยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือตามความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๓ ดอกยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือตามความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๔ อัตราการรับน้ำหนักของยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๓ คุณลักษณะการออกแบบ

๑.๓.๑ เป็นยางรถยนต์แบบกลวงสูบลม ชนิดไม่ใช้ยางใน (TUBELESS) หรือชนิดประกอบยางใน (TUBE) ตามความต้องการของทางราชการ

๑.๓.๒ ขนาดของยาง ตามความต้องการของทางราชการ

๒. การบรรจุและหีบห่อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. เงื่อนไขและความต้องการอื่นๆ เพิ่มเติม

๓.๑ ต้องเป็นยางใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่ใช่วางเก่าเก็บ

๓.๒ ในกรณีจัดหายางชนิดไม่ใช้ยางใน (TUBELESS) ต้องมีหัวเติมลมครบชุด

๓.๓ ในกรณีจัดหายางชนิดประกอบยางใน (TUBE) ต้องมียางรอง (FLAPS) ครบชุด และให้สามารถแยกจัดหาเฉพาะยางนอก หรือเฉพาะยางในได้ ตามความต้องการของทางราชการ

๓.๔ ความเรียบร้อยของยาง ยางต้องมีรูปร่างและความหนาสม่ำเสมอ มีผิวเรียบปราศจากรอยตำหนิ รอยแยก รอยบุบ ฟองอากาศ ความผิดปกติ และความไม่สมบูรณ์อื่นๆ

๓.๕ ยางรถยนต์ต้องมีความสมดุล ในกรณีซื้อยางรถยนต์ไม่สมดุลอาจถ่วงให้สมดุลได้โดยวิธีต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ขีดจำกัดความไม่สมดุลของยางต้องไม่เกินค่าที่กำหนด

๓.๖ เป็นยางที่มีเครื่องหมายการค้า ดังต่อไปนี้ BRIDGESTONE หรือ GOODYEAR หรือ YOKOHAMA หรือ TOYO หรือ MICHELIN หรือ PIRELLI (ในกรณีที่ไม่สามารถหายางที่มีเครื่องหมายการค้าดังกล่าวในท้องตลาดได้) เพื่อให้เกิดความมั่นใจของผู้ขับรถและใช้รถ

พ.อ

พ.ท

พ.ต

/๓.๗ เป็นยาง...

ถ้าพบถูกฉ้อฉล

ร.อ.

(นายพล ขันวิมล)

๓.๗ เป็นยางที่ได้รับการรับรองคุณภาพแล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้

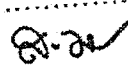
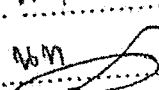
๑.๗.๑ กรณีเป็นยางที่ผลิตจากต่างประเทศ จะต้องได้รับการรับรองคุณภาพจากสถาบันตรวจสอบมาตรฐานของประเทศผู้ผลิต หรือได้รับการรับรองมาตรฐานสากล และมีอายุการผลิตถึงวันส่งมอบไม่เกิน ๑๒ (สิบสอง) เดือน

๑.๗.๒ กรณีเป็นผลิตภัณฑ์ของกลุ่มประเทศในทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือญี่ปุ่น ซึ่งผลิตในประเทศไทย จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ของกระทรวงอุตสาหกรรม หรือได้รับการรับรองมาตรฐาน UNECE ของสหภาพยุโรป หรือได้รับการรับรองมาตรฐาน FMVSS ของสหรัฐอเมริกา หรือได้รับการรับรองมาตรฐานของญี่ปุ่น โดยสมาคมยางล้อแห่งประเทศไทย JATMA และมีอายุการผลิตถึงวันส่งมอบไม่เกิน ๖ (หก) เดือน

๔. วิธีการตรวจสอบ

๔.๑ ตรวจสอบความเรียบร้อยของยาง

๔.๒ ตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด และทดสอบการใช้งาน

พ.อ.  ประธานกรรมการ
พ.ท.  กรรมการ
พ.ท.  กรรมการ / เลขานุการ

ผ่านาถูกต้อง

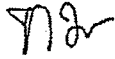
ร.อ. 

(นเรศ ชื่นพิศล)

ประจำกองรถม้าและยานพาหนะ ภูษาม.ม.ทหาร

คณะกรรมการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ ข้าวคราว สายขนส่งของ ยบ.ทหาร

๑. พ.อ.

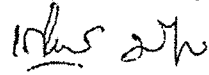


รอง ผอ.กขส.ยบ.ทหาร

ประธานกรรมการ

(เทพทอง อินทรทัต)

๒. พ.ท.



หน.นายทหารซ่อมบำรุง กขบ.ยบ.ทหาร

กรรมการ

(เกียรติสกุล มะลิสุวรรณ)

๓. ร.อ.



ประจำแผนกทะเบียนและยานพาหนะ

กรรมการ

(ณรงค์ ชันฉีพล)

กขส.ยบ.ทหารกรรมการ



ก.พ. ๖๗

คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ ข้าวคราว สายขนส่งของ ยบ.ทหาร / หน่วยสนับสนุนการ
ส่งกำลังบำรุง ที่รับผิดชอบต่อสิ่งอุปกรณ์ สายขนส่ง ของ บก.ทท.

๑. พ.อ.

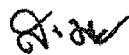


ผอ.กขส.ยบ.ทหาร

ประธานกรรมการ

(ศาสตรา พรหมทะ)

๒. พ.ท.

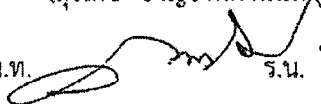


หน.บริการขนส่ง กขส.ยบ.ทหาร

กรรมการ

(สุรเดช ขาญวาทิตานนท์)

๓. น.ท.



หน.ทะเบียนและยานพาหนะ

กรรมการ

(ภาวิน บุตรขุนทอง)

กขส.ยบ.ทหาร



ก.พ. ๖๗

ผู้แทนผู้ร้อง

ร.อ.



(ณรงค์ ชันฉีพล)

ประจำแผนกทะเบียนและยานพาหนะ กขส.ยบ.ทหาร

คุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว

สายขนส่ง

ลำดับ ๗ / ๖๗

หมายเลขสิ่งอุปกรณ์

ชื่อสิ่งอุปกรณ์ ยางรถจักรยานยนต์

หน่วยนับ เส้นหรือชุด

๑. คุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑ คุณลักษณะเฉพาะในการใช้งาน สามารถประกอบกับกงล้อรถยนต์และสับลมได้ เมื่อใช้งานต้องไม่ทำให้สมรรถนะของยางลดลง

๑.๒ คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค

๑.๒.๑ เป็นยางรถยนต์ชนิดยางเรเดียล (RADIAL PLY TYPE) หรือชนิดผ้าใบเฉียง (BIAS PLY TYPE) ตามความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๒ อัตราชั้นผ้าใบ หรือความแข็งแรงของโครงยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือตามความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๓ ดอกยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือตามความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๔ อัตราการรับน้ำหนักของยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๓ คุณลักษณะการออกแบบ

๑.๓.๑ เป็นยางรถยนต์แบบกลวงสับลม ชนิดไม่ใช้ยางใน (TUBELESS) หรือชนิดประกอบยางใน (TUBE) ตามความต้องการของทางราชการ

๑.๓.๒ ขนาดของยาง ตามความต้องการของทางราชการ

๒. การบรรจุและหีบห่อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. เงื่อนไขและความต้องการอื่นๆ เพิ่มเติม

๓.๑ ต้องเป็นยางใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่ใช่วางเก่าเก็บ

๓.๒ ในกรณีจัดหายางชนิดไม่ใช้ยางใน (TUBELESS) ต้องมีหัวเติมลมครบชุด

๓.๓ ในกรณีจัดหายางชนิดประกอบยางใน (TUBE) ต้องมียางรอง (FLAPS) ครบชุด และให้สามารถแยกจัดหาเฉพาะยางนอก หรือเฉพาะยางในได้ ตามความต้องการของทางราชการ

๓.๔ ความเรียบร้อยของยาง ยางต้องมีรูปร่างและความหนาสม่ำเสมอ มีผิวเรียบปราศจากรอยตำหนิ รอยแยก รอยบุบ ฟองอากาศ ความผิดปกติ และความไม่สมบูรณ์อื่นๆ

๓.๕ ยางรถยนต์ต้องมีความสมดุล ในกรณีซื้อยางรถยนต์ไม่สมดุลอาจดัดแปลงให้สมดุลได้โดยวิธีต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ขีดจำกัดความไม่สมดุลของยางต้องไม่เกินค่าที่กำหนด

๓.๖ เป็นยางที่มีเครื่องหมายการค้า ดังต่อไปนี้ AVON หรือ MICHELIN หรือ IRC หรือ PIRELLI หรือ MITAS (ในกรณีที่ไม่มีเครื่องหมายการค้าดังกล่าวในท้องตลาดได้) เพื่อให้เกิดความมั่นใจของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์

นางสาว นฤมล

ร.อ.

(นางสาว นฤมล)

พ.อ.

พ.อ.

ประธานกรรมการ

กรรมการ

/๓.๗ เป็นยาง...

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ / เลขานุการ

๓.๗ เป็นยางที่ได้รับการรับรองคุณภาพแล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้

๓.๗.๑ กรณีเป็นยางที่ผลิตจากต่างประเทศ จะต้องได้รับการรับรองคุณภาพจากสถาบันตรวจสอบมาตรฐานของประเทศผู้ผลิต หรือได้รับการรับรองมาตรฐานสากล และมีอายุการผลิตถึงวันส่งมอบไม่เกิน ๑๒ (สิบสอง) เดือน

๓.๗.๒ กรณีเป็นผลิตภัณฑ์ของกลุ่มประเทศในทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือญี่ปุ่น ซึ่งผลิตในประเทศไทย จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ของกระทรวงอุตสาหกรรม และมีอายุการผลิตถึงวันส่งมอบไม่เกิน ๖ (หก) เดือน

๔. วิธีการตรวจสอบ

๔.๑ ตรวจสอบความเรียบร้อยของยาง

๔.๒ ตรวจสอบคุณสมบัติเฉพาะที่กำหนด และทดสอบการใช้งาน

พ.อ. ๒ ประธานกรรมการ
พ.ท. ๒๖ กรรมการ
พ.ท. ๒๖ กรรมการ / เลขานุการ

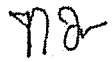
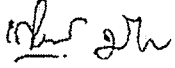
สำเนาถูกต้อง

ร.อ. ๒๖

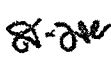
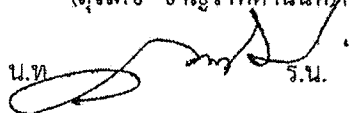
(นายศักดิ์ ชันดีพร)

ประจำกองและกองบัญชาการ กองพันทหาร

คณะกรรมการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ ข้าวคราว สายขนส่งของ ยบ.ทหาร

๑. พ.อ.  รอง ผอ.กขส.ยบ.ทหาร ประธานกรรมการ
(เทพทอง อินทรทัต)
๒. พ.ท.  หน.นายทหารซ่อมบำรุง กขส.ยบ.ทหาร กรรมการ
(เกียรติสกุล มะลิสุวรรณ)
๓. ร.อ.  ประจำแผนกทะเบียนและยานพาหนะ กรรมการ
(ณรงค์ ชันธิพล) กขส.ยบ.ทหารกรรมการ
-  ก.พ. ๖๗

คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ ข้าวคราว สายขนส่งของ ยบ.ทหาร / หน่วยสนับสนุนการ
ส่งกำลังบำรุง ที่รับผิดชอบต่อสิ่งอุปกรณ์ สายขนส่ง ของ บก.ทท.

๑. พ.อ.  ผอ.กขส.ยบ.ทหาร ประธานกรรมการ
(ศาสตรา พรหมพะ)
๒. พ.ท.  หน.บริการขนส่ง กขส.ยบ.ทหาร กรรมการ
(สุรเดช ขาญวาทิตานนท์)
๓. น.ท.  ร.น. หน.ทะเบียนและยานพาหนะ กรรมการ
(ภาวิน บุตรขุนทอง) กขส.ยบ.ทหาร
-  ก.พ. ๖๗

สำเนาเรื่อง

ร.อ. 
(ณรงค์ ชันธิพล)

ประจำแผนกทะเบียนและยานพาหนะ กขส.ยบ.ทหาร