

คุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว สายขนส่ง

ลำดับ 60/๖๕

หมายเลขสิ่งอุปกรณ์

ชื่อสิ่งอุปกรณ์ ยางรถยนต์

หน่วยนับ เส้นหรือชุด

๑. คุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑ คุณลักษณะเฉพาะในการใช้งาน สามารถประกอบกับกงล้อรถยนต์และสับลมได้ เมื่อใช้งานต้องไม่ทำให้สมรรถนะของยางลดลง

๑.๒ คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค

๑.๒.๑ เป็นยางรถยนต์ชนิดยางเรเดียล (RADIAL PLY TYPE) หรือ ชนิดผ้าใบเฉียง (BIAS PLY TYPE) ตามความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๒ อัตราชั้นผ้าใบ หรือความแข็งแรงของโครงยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๓ ดอกยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๔ อัตราการรับน้ำหนักของยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๓ คุณลักษณะเฉพาะในการออกแบบ

๑.๓.๑ เป็นยางรถยนต์แบบกลวงสับลม ชนิดไม่ใช้ยางใน (TUBELESS) หรือชนิดประกอบยางใน (TUBE) ตามความต้องการของทางราชการ

๑.๓.๒ ขนาดของยาง ความต้องการของทางราชการ

๒. การบรรจุและหีบห่อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. ข้อกำหนดอื่นๆ

✓ ๓.๑ ต้องเป็นยางใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่ใช่วางเก่าเก็บ

๓.๒ ในกรณีจัดหายางชนิดไม่ใช้ยางใน (TUBELESS) ต้องมีหัวเติมลมครบชุด

๓.๓ ในกรณีจัดหายางชนิดประกอบยางใน (TUBE) ต้องมียางรอง (FLAPS) ครบชุด และให้สามารถแยกจัดหาเฉพาะยางนอก หรือเฉพาะยางในก็ได้ ตามความต้องการของทางราชการ

๓.๔ ความเรียบร้อยของยาง ยางต้องมีรูปร่างและความหนาสม่ำเสมอ มีผิวเรียบปราศจากรอยตำหนิ รอยแยก รอยบุบ รูพรุน ฟองอากาศ ความผิดปกติ และความไม่สมบูรณ์อื่นๆ

๓.๕ ยางรถยนต์ต้องมีความสมดุล ในกรณีที่ยางรถยนต์ไม่สมดุลอาจส่งให้สมดุลได้โดยวิธีต่างๆ ตามมาตรฐานทั่วไป แต่ขีดจำกัดความไม่สมดุลของยางต้องไม่เกินค่าที่กำหนด

๓.๖ เป็นยางที่มีตราเครื่องหมายการค้า ดังต่อไปนี้ BRIDGESTONE หรือ GOODYEAR หรือ YOKOHAMA หรือ TOYO หรือ MICHELIN หรือ PIRELLI (ในกรณีที่ไม่สามารถหายางที่มีตราเครื่องหมายการค้า ดังกล่าวในท้องตลาดได้ ให้ใช้ยางอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าแทนได้) เพื่อให้เกิดความมั่นใจของผู้ขับรถและใช้รถ

✓ ๓.๗ เป็นยางที่ได้รับการรับรองคุณภาพแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้

๓.๗.๑ กรณีเป็นยางที่ผลิตจากต่างประเทศ จะต้องได้รับการรับรองคุณภาพ จากสถาบันตรวจสอบมาตรฐานของประเทศผู้ผลิต หรือได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากล และมีอายุการผลิตถึงวันส่งมอบ

ไม่เกิน ๑๒ (สิบสอง) เดือน

/๓.๗.๒ กรณีเป็นผลิตภัณฑ์...

พ.อ.

พ.ท.

พ.จ.

๓.๗.๒ กรณีเป็นผลิตภัณฑ์ของกลุ่มประเทศในทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือญี่ปุ่น ที่ผลิตในประเทศไทย จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ของกระทรวงอุตสาหกรรม หรือได้รับการรับรองมาตรฐาน UNECE ของสหภาพยุโรป หรือได้รับการรับรองมาตรฐาน FMVSS ของสหรัฐอเมริกา หรือได้รับการรับรองมาตรฐานของญี่ปุ่น โดยสมาคมยางล้อแห่งประเทศไทย (JATMA) และมีอายุการผลิตถึงวันส่งมอบไม่เกิน ๖ (หก) เดือน

๔. วิธีการตรวจสอบ

๔.๑ ตรวจสอบความเรียบร้อยของยาง

๔.๑ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด และทดสอบการใช้งาน

คณะกรรมการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว สายขนส่ง ของ ยบ.ทหาร

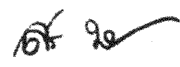
๑. พ.อ.  รอง ผอ.กขส.ยบ.ทหาร ประธานกรรมการ
(เทพทอง อินทรทัต)

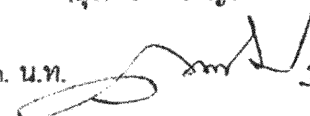
๒. พ.ท.  ทน.นายทหารซ่อมบำรุง กขส.ยบ.ทหาร กรรมการ
(เกียรติสกุล มะลิสุวรรณ)

๓. ร.ท.  ประจำแผนกทะเบียนฯ กขส.ยบ.ทหาร กรรมการ/เลขานุการ
(ณรงค์ ชันธิพล)
๕ ก.ย.๖๕

คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ สาย ขส. ของ ยบ.ทหาร/หน่วยสนับสนุนการส่งกำลังบำรุง
ที่รับผิดชอบต่อสิ่งอุปกรณ์สาย ขส. ของ บก.ทท.

๑. พ.อ.  ผอ.กขส.ยบ.ทหาร ประธานกรรมการ
(ศาสตรา พรหมทะ)

๒. พ.ท.  ทน.บริการขนส่ง กขส.ยบ.ทหาร กรรมการ
(สุเดช ขาญวาทิตานนท์)

๓. น.ท.  ร.น. ทน.ทะเบียนและยานพาหนะ กขส.ยบ.ทหาร กรรมการ/เลขานุการ
(ภาวิน บุตรขุนทอง)
๕ ก.ย.๖๕

คุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว สายขนส่ง

ลำดับ 69/๕

หมายเลขสิ่งอุปกรณ์

ชื่อสิ่งอุปกรณ์ ยางรถจักรยานยนต์

หน่วยนับ เส้นหรือชุด

๑. คุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑ คุณลักษณะเฉพาะในการใช้งาน สามารถประกอบกับกงล้อรถยนต์และสูบลมได้ เมื่อใช้งานต้องไม่ทำให้สมรรถนะของยางลดลง

๑.๒ คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค

๑.๒.๑ เป็นยางรถยนต์ชนิดยางเรเดียล (RADIAL PLY TYPE) หรือ ชนิดผ้าใบเฉียง (BIAS PLY TYPE) ตามความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๒ อัตราชั้นผ้าใบ หรือความแข็งแรงของโครงยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๓ ดอกยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๔ อัตราการรับน้ำหนักของยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๓ คุณลักษณะเฉพาะในการออกแบบ

๑.๓.๑ เป็นยางรถยนต์แบบกลวงสูบลม ชนิดไม่ใช้ยางใน (TUBELESS) หรือชนิดประกอบยางใน (TUBE) ตามความต้องการของทางราชการ

๑.๓.๒ ขนาดของยาง ความต้องการของทางราชการ

๒. การบรรจุและหีบห่อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. ข้อกำหนดอื่นๆ

๓.๑ ต้องเป็นยางใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่ใช่วางเก่าเก็บ

๓.๒ ในกรณีจัดหายางชนิดไม่ใช้ยางใน (TUBELESS) ต้องมีหัวเติมลมครบชุด

๓.๓ ในกรณีจัดหายางชนิดประกอบยางใน (TUBE) ต้องมียางรอง (FLAPS) ครบชุด และให้สามารถแยกจัดหาเฉพาะยางนอก หรือเฉพาะยางในก็ได้ ตามความต้องการของทางราชการ

๓.๔ ความเรียบร้อยของยาง ยางต้องมีรูปร่างและความหนาสม่ำเสมอ มีผิวเรียบปราศจากรอยตำหนิ รอยแยก รอยบุบ รูพรุน ฟองอากาศ ความผิดปกติ และความไม่สมบูรณ์อื่นๆ

๓.๕ ยางรถยนต์ต้องมีความสมดุล ในกรณีที่ยางรถยนต์ไม่สมดุลอาจถ่วงให้สมดุลได้โดยวิธีต่างๆ ตามมาตรฐานทั่วไป แต่ขีดจำกัดความไม่สมดุลของยางต้องไม่เกินค่าที่กำหนด

๓.๖ เป็นยางที่มีตราเครื่องหมายการค้า ดังต่อไปนี้ AVON หรือ MICHELIN หรือ IRC หรือ PIRELLI หรือ MITAS (ในกรณีที่ไม่สามารถหายางที่มีตราเครื่องหมายการค้าดังกล่าวในท้องตลาดได้ ให้ใช้ยางอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าแทนได้) เพื่อให้เกิดความมั่นใจของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์

๓.๗ เป็นยางที่ได้รับการรับรองคุณภาพแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้

๓.๗.๑ กรณีเป็นยางที่ผลิตจากต่างประเทศ จะต้องได้รับการรับรองคุณภาพ จากสถาบันตรวจสอบมาตรฐานของประเทศผู้ผลิต หรือได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากล และมีอายุการผลิตถึงวันส่งมอบ

ไม่เกิน ๑๒ (สิบสอง) เดือน

/ ๓.๗.๒ กรณีเป็นผลิตภัณฑ์...

พ.อ.

พ.ท.

พ.จ.

๓.๗.๒ กรณีเป็นผลิตภัณฑ์ของกลุ่มประเทศในทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือญี่ปุ่น ที่ผลิตในประเทศไทย จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ของกระทรวงอุตสาหกรรม และมีอายุการผลิตถึงวันส่งมอบไม่เกิน ๖ (หก) เดือน

๔. วิธีการตรวจสอบ

๔.๑ ตรวจสอบความเรียบร้อยของยาง

๔.๑ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด และทดสอบการใช้งาน

คณะกรรมการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว สายขนส่ง ของ ยบ.ทหาร

๑. พ.อ.



รอง ผอ.กขส.ยบ.ทหาร

ประธานกรรมการ

(เทพทอง อินทรทัต)

๒. พ.ท.



หน.นายทหารซ่อมบำรุง กขส.ยบ.ทหาร

กรรมการ

(เกียรติสกุล มะลิสุวรรณ)

๓. ร.ท.



ประจำแผนกทะเบียนฯ กขส.ยบ.ทหาร

กรรมการ/เลขานุการ

(ณรงค์ ชันธิพล)

๓ ก.ย.๖๕

คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ สาย ขส. ของ ยบ.ทหาร/หน่วยสนับสนุนการส่งกำลังบำรุงที่รับผิดชอบต่อสิ่งอุปกรณ์สาย ขส. ของ บก.ทท.

๑. พ.อ.



ผอ.กขส.ยบ.ทหาร

ประธานกรรมการ

(คาสตรา พรหมทะ)

๒. พ.ท.

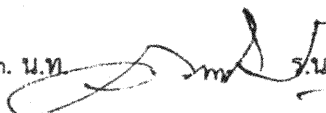


หน.บริการขนส่ง กขส.ยบ.ทหาร

กรรมการ

(สุเดช ชาญวาทิตานนท์)

๓. น.ท.



หน.ทะเบียนและยานพาหนะ กขส.ยบ.ทหาร

กรรมการ/เลขานุการ

(ปาวิน บุตรขุนทอง)

๓ ก.ย.๖๕